

Sujet : [!! SPAM] [INTERNET] RN 85 enquête

De : gilles Brest <gillesbrest@outlook.fr>

Date : 22/11/2023 19:03

Pour : "Pref-environnement@alpes-de-haute-provence.gouv.fr" <pref-environnement@alpes-de-haute-provence.gouv.fr>

Bonjour,

Déplacements et transports dans le val de Bléone, une bifurcation à prendre...
Le projet de desserte du val de Bléone est déterminant pour l'avenir de notre territoire. Les discussions récurrentes sur la liaison entre la ville préfecture et le val de Durance se bornent trop souvent à une équation simpliste : « plus de voitures, donc davantage de routes ». Cette logique enfermante génère d'incessants travaux. Le nouveau projet s'y inscrit. Pourtant, les avertissements de l'Autorité Environnementale sont clairs. L'absence d'aménagements cyclables, la nécessité d'améliorer la prévention du bruit, des risques d'inondation, l'absence de mesures compensatoires pour les zones humides, l'artificialisation des sols, son silence sur les émissions de gaz à effet de serre, sont des lacunes évidentes du projet. Le coût estimé de 47 millions, risquent d'être dépassé à l'horizon 2026, date prévue de livraison des travaux, mettant en péril une gestion financière responsable et sacrifiant le financement d'alternatives nécessaires à la résilience de nos territoires. La question des transports doit intégrer une diversification et une complémentarité des projets. Il est alarmant de constater le manque de communication et de vision globale sur des problématiques similaires aboutissant, sur un objectif commun « La desserte du val de Bléone », à une juxtaposition de dossiers sans liens évidents. La réactivation de la ligne ferroviaire Digne Saint Auban, incluant, dans le projet LNCDSA, les déplacement doux (vélo, piétons) et des connexions avec les vallées adjacentes, la réouverture dans son intégralité de la ligne du « train des Pignes », offrant une continuité vers Nice, le projet de Pôle d'Echange Multimodal en gare de Digne-les-Bains, la liaison avec les projets de déplacement internes aux villes et villages traversés et / ou desservis, sont autant de projets à mettre en complémentarité et non en opposition. Ils permettent une diversification des modes de transport et de déplacement, devant intégrer le fret, accessibles et cohérents avec les exigences environnementales. Nous sommes confrontés à une crise sans précédent avec l'accélération du changement climatique. Nos modes de transport et déplacement, sont émetteurs majeurs de gaz à effet de serre. Il est crucial d'agir rapidement, de faire preuve de courage et de responsabilité dans nos choix, bien au-delà des mandats politiques en cours.

Gilles Brest
3 rue saint jaume

04000 Digne les bains

Envoyé de mon iPhone